

Täyttää ravia sata vuotta – ja ylikin

Mikkelin seudun kulttuuriperintöön kuuluu olennaisena osana ravit. Maan nopeimmalla radalla on juostu noin 40 vuotta, tehty lukuisia ennätyksiä ja kruunattu ravikuninkaallisia. Tämän viikonlopun Kuninkuusravit yhdistettynä vuosittaiseen St Michel –ajoon on seudun suurin yleisötapahtuma, joka vetää kymmeniätuhansia ihmisiä läheltä ja kaukaa.

Raviurheilulla on Mikkelissä pitkä historia. Kilpa-ajojen aika oli alkuun talvisin: 1800-luvun puolivälistä alkaen ravattiin kilpaa Saimaan jäällä. 1920-luvulta lähtien talviajojen maakunnalliseksi keskuksesi nousi Urpolanlampi. Toki hevosajelut olivat olleet merkittävä osa ihmisten vapaa-aikaa jo aiemmin. Rekiajelut olivat maaseudun nuorten miesten harvoja huvituksia, ja etenkin kirkkomatkoilta palatessa usein äidytettiin ajamaan kilpaa. Joulukirkosta oli erityisen tärkeää ehtiä ensimmäisenä kotiin, sillä kilvan voittaneen uskottiin olevan seuraavan kesän töissä muita edellä. Joulun kilpa-ajoista kehittyi myöhemmin Tapanin ajelut, joita harrastetaan paikka paikoin nykyäänkin.

Kesäisin on Mikkelissä ajettu kilpaa sata vuotta. Mikkelin läänin hevosyhdistysten liiton ja Mikkelin läänin maanviljelysseuran ponnistelujen tuloksena vanhan kasarmialueen ja Kirjalan kartanon väliseen maastoon rakennettiin kilparata, joka avattiin elokuussa 1912. Ravien lisäksi radalla järjestettiin myös mm. yleisurheilua ja moottoripyöräilyä, sekä eläinmarkkinoita. Alkuvuosina kilpa-ajoihin osallistuneet hevoset olivat tavallisia työhevosia. 1900-luvun alussa oli tavoitteena jalostaa suomenhevosta maa- ja metsätalouden tarpeisiin, ja juoksijoiden jalostus oli yksittäisten harrastajien harteilla. Ravivalmennus alkoi kehittyä 1920-luvulla, jolloin myös Kuninkuusravit järjestettiin ensi kerran, tuolloin Lahdessa. Meillä asiaa edistivät 1930-luvun alussa perustetut Mikkelin hevosystävien seura ja Mikkelin hevosjalostusliitto.

Kirjalan ravirata oli käytössä vuoteen 1940, jolloin alue kaavoitettiin teollisuusmaaksi. 1950-luvun alussa Kalevankankaalle ryhdyttiin suunnittelemaan uutta ravirataa, joka monien vaiheiden jälkeen valmistui 1960-luvun alussa, ja oli tuolloin varsin vaatimaton. Varsinaiseen maineeseen Mikkelin ravirata nousi 1970-luvun puolivälissä tehdyn suurremontin seurauksena, jonka tuloksena radasta tuli erittäin nopea. Mikkelin ravirata on ainoa Suomessa, jolla on juostu maailmanennätyksiä - onpa sen sanottu olevan jopa maailman nopein kilometrin rata.

1980-luvun alusta on Mikkelissä juostu vuosittain St Michel –ajot. Ne ovat vakiinnuttaneet asemansa merkittävänä ravitapahtumana, ja niissä syntyneet lukuisat ennätykset ovat tuoneet Mikkelille kansainvälistä mainetta. St Michel tuo elämää ja vilinää heinäkuiseksi viikonlopuksi paitsi Raviradalle myös koko kaupunkiin. St Michel on Etelä-Savon toiseksi suurin yleisötapahtuma Savonlinnan oopperajuhlien jälkeen.

Hevosten määrä on laskenut sadassa vuodessa dramaattisesti. Hevoset ovat kadonneet pelloilta, mutta siirtyneet ratsastusmaneeseihin ja kaviourille. Työjuhdasta on tullut vapaa-ajan suosikki. Pikku-tyttöjen lisäksi myös aikuiset viihtyvät talleilla yhä enemmän. Varsinkin raviurheilu jatkaa suosiotaan, eikä vähiten siihen liittyvän vedonlyönnin takia. Ravit ovat Suomen toiseksi seuratuin urheilulaji heti jääkiekon jälkeen. Mikkelin seudulla onkin etuoikeus tarjota ravikansalle hienot puitteet onnistuneeseen juhlaan.

*Leena Hangasmaa*

Julkaistu [Kulttuuriperintöblogissa](#) 20.7.2012